

شصت و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر کرج برگزار شد



وجود داشته باشد تا پس از اعمال تغییرات و رفع ابهامات به امضاء و تایید نهایی اعضاء برسد. نیبونی ابراز کرد: با این اوصاف از رسانه‌ها درخواست می‌شود در این خصوص شفاف سازی‌های لازم را انجام دهند و از ایجاد ابهام خودداری کنند. وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به شرایط انتخاب شهردار توضیح داد: شهردار جدید کرج در بازه زمانی قانونی و پس از چهار جلسه ویژه انتخاب شد. نیبونی خاطر نشان کرد: در فرایند انتخاب سریزدی نه شتابزدگی و نه تأخیر وجود داشت و این کار با دقت کامل و با بررسی همه جوانب که در نهایت به نفع شهر تمام می‌شود صورت گرفت.

وی اظهار کرد: متأسفانه برخی در فضای مجازی و رسانه‌ها سعی دارند نشان دهند انتخاب شهردار با تأخیر و پس از کشمکش‌های فراوان صورت گرفت در حالی که این موضوع صحت ندارد و این کار طبق روال عادی و قانونی شورا انجام شد. نیبونی با بیان اینکه دیگر دوره انتخاب شهردار تمام شده و هم مدیریت شهری و هم شورا باید از فضای قبلی خارج شوند، ادامه داد: دوره جدیدی از کار و خدمت‌رسانی به مردم آغاز شده است.

رئیس پارلمان محلی کرج در پایان گفت: هم شورا و هم مجموعه شهرداری باید به روال عادی فعالیت‌های خود بازگردند و در مسیر خدمت‌رسانی به مردم و حل مشکلات شهر گام بردارند. هم شورا و هم شهرداری کارهای باقی مانده زیادی دارند بر این اساس باید از فضای انتخاباتی خارج و برنامه‌های خود را اجرایی کنند.

رئیس کمیسیون محیط زیست، سلامت و ایمنی شورای اسلامی شهر کرج نیز در جلسه صبح امروز تذکراتی را برای سرپرست شهرداری این کلانشهر مطرح کرد و خواستار ورود سازمان بازرسی و سایر نهادهای نظارتی به پرونده‌های نحوه واگذاری تابلوهای تبلیغاتی و خریداری سطل‌های زباله شد.

حسین محمدی گفت: شهرداری باید تکلیف مبالغی که از طریق اجاره تابلوهای تبلیغاتی دریافت می‌کند را مشخص کند چون طبق بررسی‌ها و استعلامات صورت گرفته در سال ۹۶ اجاره ماهانه هر یک از این تابلوها کمتر از ماهی پنج میلیون نبوده و بدون شک این مبلغ امسال و سال‌های بعد افزایش قابل توجهی خواهد داشت. وی با اشاره به وضعیت نابسامان بیلپوردها، غرفه‌ها و تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر اظهار کرد: شهرداری باید آمار دقیقی از این تابلوها و مبالغی که طی قراردادهای پنج ساله از اجاره کنندگان دریافت می‌کند ارائه و در این خصوص شفاف سازی‌های لازم را صورت دهد.

محمدی ادامه داد: متأسفانه ساز و کار و چگونگی واگذاری این تابلوها و بیلپوردهای تبلیغاتی مشخص نیست و همین ابهاماتی را ایجاد کرده است. این مسئول شهری افزود: شهرداری باید تکلیف مبالغی که از طریق اجاره این تابلوها دریافت می‌کند را مشخص کند چون طبق بررسی‌ها و استعلامات صورت گرفته در سال ۹۶ اجاره ماهانه هر یک از این تابلوها کمتر از ماهی پنج میلیون نبوده و بدون شک این مبلغ امسال و سال‌های بعد افزایش قابل توجهی خواهد داشت.

محمدی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به ضرورت ورود اداره کل بازرسی شهرداری جهت پیگیری وضعیت قرارداد سطل زباله‌های خریداری شده برای مناطق مختلف شهر تأکید کرد و توضیح داد: گزارش مشخصی در خصوص وضعیت این قراردادها و مبالغی که در این خصوص از سوی شهرداری پرداخت شده وجود ندارد.

رئیس کمیسیون محیط زیست، سلامت و ایمنی شورای اسلامی شهر کرج در پایان بر وضعیت ابهام آمیز قرارداد ایجاد حوضچه‌های مدیریت شیرابه در حلقه دره نیز اشاره کرد و گفت: متأسفانه قرارداد جامعی در خصوص وضعیت قراردادهای مربوط به این حوضچه‌ها و مبالغی که برای ایجاد آنها پرداخت شده وجود ندارد. وی اظهار کرد: علاوه بر این، باید صلاحیت مهندسين و بازرسانی که بر فعالیت حوضچه‌ها نظارت دارند نیز بررسی شود. در ادامه جلسه رئیس کمیسیون عمران، معماری و شهرسازی، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر کرج طی تذکری در از سرپرست شهرداری این کلانشهر تقاضا کرد که گزارش مستند از نیروهای تازه استخدام را به نمایندگان مردم ارائه نماید.

مهدی حاجی قاسمی؛ همچنین در خصوص آبرفتگی معابر و نحوه جمع‌آوری آب‌های سطحی در روزهای بارندگی به شهرداری تذکراتی داد که سرپرست شهرداری در پاسخ به دغدغه‌وی گفت که روند اتصال کلکتور جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان شهید بهشتی به خیابان جمهوری به زودی اجرایی می‌شود و امیدواریم که در بحث آبرفتگی معابر دیگر شاهد تکرار اتفاقات اخیر نباشیم.

وی در ادامه افزود: همچنین از سرپرست محترم شهرداری کرج انتظار داریم گزارشی مستند و دقیق از تعداد پرسنل همراه با اسامی و ذکر سمت همچنین گزارشی از استخدام‌های جدید به ویژه در بخش‌های اداری را به شورای اسلامی شهر ارائه دهد و همانطور که در روند تصویب بودجه نیز مورد تأکید قرار گرفته بنا داریم تا شهرداری کرج در سال جاری در بخش حقوق و مزایای پرسنل هزینه‌های خود را افزایش ندهد و نیروی جدید جذب ننماید.

این مسئول شهری در ادامه همچنین با انتقاد از هزینه کرد جرایم کسری پارکینگ در بخش هزینه‌های جاری تصریح کرد: انتظار داریم شهرداری هر مبلغ و درآمدی که از محل کسری پارکینگ کسب می‌کند، در همان حوزه هزینه نماید به ویژه آنکه امروز کمبود جای پارک به یکی از مشکلات ترافیک زا و دغدغه‌های کلیدی مردم و مسئولان شهری تبدیل شده و خود مولد مشکلات دیگری می‌باشد.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی شورای اسلامی شهر کرج گفت که این کلانشهر از مشکلات فنی و شهری ناشی از کمبود جای پارک رنج می‌برد.



شصت و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر کرج با حضور سرپرست شهرداری کرج، سرپرست معاونت مالی اقتصادی شهرداری، معاون شهرسازی و معماری شهرداری، رئیس سازمان فرهنگی ورزشی شهرداری و دیگر مسئولان مربوطه برگزار شد.

در ابتدای این جلسه رئیس شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه موضوع انتخاب شهردار تمام شده و شهرداری و شورا باید از فضای قبلی خارج شوند، ادامه داد: دوره جدیدی از کار و خدمت‌رسانی به مردم آغاز شده است.

محمد نیبونی اظهار کرد: از روز پنج‌شنبه تاکنون در خصوص امضای صورت‌جلسه انتخاب شهردار تماس‌های زیادی گرفته شده است.

این عضو شورا ادامه داد: طبق قانون و روال عادی شورا، صورت‌جلسه‌ای که در یک جلسه به تصویب می‌رسد در جلسه بعدی به امضای اعضا می‌رسد. این به آن معنا است که ما در امضای صورت‌جلسه انتخاب شهردار تأخیری نداشته‌ایم.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج در ادامه افزود: باید زمان لازم برای اصلاح مواردی از صورت‌جلسه

احد رسولی در ادامه جلسه با بیان اینکه امروز مشکل کمبود جای پارک به کوچه پس‌کوچه‌های شهر نیز کشیده و شهروندان را یک‌دیگر دچار اختلاف کرده است، گفت: این مهم ریشه در شهرسازی نامنظم و رشد ناموزون شهری دارد و شاهد احداث بلندمرتبه‌سازی بدون تأمین پارکینگ‌های مورد نیاز هستیم.

وی افزود: در اقصی نقاط شهر و در عمق کوچه‌ها و خیابانهای کرج شاهد قد کشیدن ساختمان‌های بدون پارکینگ هستیم و آنطور که از گزارش‌ها استنباط می‌شود جرایم کسری پارکینگ نیز در گذشته برای هزینه‌های جاری صرف شده است و امروز شاهد ایجاد مشکلات جدید اجتماعی و شهری هستیم و شهروندان برای پیدا کردن جای پارک مناسب همواره دچار مشکل هستند.

رسولوی تصریح کرد: ما باید سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را به سمت احداث پارکینگ‌های طبقاتی و عمومی هدایت کنیم و مشوق‌های لازم را نیز در نظر بگیریم همچنین شهرداری کرج باید کلیه مبالغی را که از محل کسری پارکینگ دریافت می‌کند و بخشی از درآمدهای جاری و عوارض‌های حاصله را صرف ایجاد پارکینگ نماید تا بتوانیم بر این مشکل فائق آییم.

